

ЗАМЕНА

УКАЗАНИЕ:

- Ниже приведены действия для левой стороны.
- Сборка выполняется в обратной разборке последовательности.

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ (см. стр. 60-1)

2. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.

3. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)

УКАЗАНИЕ:

Данное действие предназначено для левой стороны.

4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)

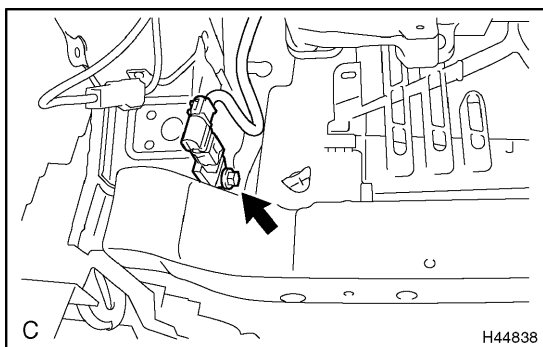
УКАЗАНИЕ:

Данное действие предназначено для правой стороны.

5. СНЯТЬ ПРАВЫЙ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)

УКАЗАНИЕ:

Данное действие предназначено для правой стороны.



6. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

- Отсоединить разъем от левого переднего датчика системы SRS.
- Отвернуть болт и снять левый передний датчик системы SRS.

7. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ ПЕРЕДНИЙ ДАТЧИК СИСТЕМЫ SRS

- Убедиться, что зажигание выключено.
- Убедиться, что отрицательная (–) клемма отсоединена от вывода аккумуляторной батареи.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Приступать к работе следует не ранее чем через 90 секунд после отсоединения клеммы.

- Установить левый передний датчик системы SRS и закрепить его болтом.

Момент затяжки: 17,5 Н·м (179 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Заменить левый передний датчик системы SRS в случае его падения, а также при наличии трещин, вмятин или иных дефектов на его корпусе, кронштейне или разъеме.
 - При установке левого переднего датчика системы SRS соблюдать осторожность, чтобы провода системы SRS не зацепились за другие узлы и не были зажаты ими.
 - (d) Убедиться в надежности крепления левого переднего датчика системы SRS.
 - (e) Подсоединить разъем к левому переднему датчику системы SRS.
- #### 8. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
- #### 9. ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ НЕИСПРАВНОСТИ СИСТЕМЫ SRS (см. стр. 05-968)